

OBSAH

1.	IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE OBJEKTU	2
1.1.	PREDCHÁDZAJÚCE DOKUMENTÁCIE STAVBY	2
1.2.	ZÁKLADNÉ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÚCE STAVBU	2
1.3.	ZÁUJMOVÁ OBLASŤ	3
1.4.	PREHĽAD VÝCHODISKOVÝCH PODKLADOV	4
1.5.	ČLENENIE STAVBY NA STAVEBNÉ OBJEKTY	4
1.6.	VECNÉ A ČASOVÉ VÄZBY STAVBY NA OKOLITÚ A PLÁNOVANÚ VÝSTAVBU	4
1.7.	KOORDINÁCIA SO ZÁMERMÍ INÝCH INVESTOROV	5
1.8.	ÚDAJE O PRÍPADNOM POSTUPNOM ODOVZDÁVANÍ ČASTI STAVBY DO UŽÍVANIA	5
1.9.	OCHRANNÉ PÁSMA	5
1.10.	PREHĽAD SPRÁVCOV A UŽÍVATEĽOV	5
2.	TECHNICKÁ ČASŤ.....	5
2.1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMIA STAVBY	5
2.2.	USKUTOČNENIE PRIESKUMOV	6
2.3.	POUŽITÉ MAPOVÉ A GEODETICKÉ PODKLADY	6
2.4.	URBANISTICKÉ, ARCHITEKTONICKÉ, DOPRAVNÉ A STAVEBNO-TECHNICKÉHO RIEŠENIA STAVBY	6
2.5.	HĽAVNÉ STAVEBNÉ PRÁCE	6
2.6.	PODZEMNÁ VODA.....	7
2.7.	ODVODNENIE	8
2.8.	ZÁSOBOVANIE VODOU, TEPLOM, PLYNOM A PALIVOM	8
2.9.	OSVETLENIE	8
2.10.	ZARIADENIE CIVILNEJ OBRANY A PROTIPOŽIARNYCH ZABEZPEČENÍ STAVBY	8
2.11.	STAROSTLIVOSŤ O ŽIVOTNÉ PROSTREDIE	8
3.	RIEŠENIE OBJEKTOV PODĽA OBJEKTOVEJ SKLADBY.....	9
3.1.	SO-01 KOMUNIKÁCIE A SPEVNENÉ PLOCHY.....	9

SPRIEVODNÁ SPRÁVA

1. Identifikačné údaje objektu

Názov stavby	: IBV Havaška, Šarišské Sokolovce, I. Etapa
Miesto stavby	: Šarišské Sokolovce
Katastrálne územie	: Šarišské Sokolovce
Okres	: Sabinov
Kraj	: Prešovský
Druh stavby	: Novostavba
Stupeň dokumentácie	: Dokumentácia na územné rozhodnutie (DÚR)
Objednávateľ	: Obec Šarišské Sokolovce, Obecný úrad, Šarišské Sokolovce 17, 082 66
Projektant	: 4road s.r.o., Ružová 59, 083 01 Sabinov Projektovanie v doprave Ing. František Ondrej

1.1. Predchádzajúce dokumentácie stavby

Na predmetnú stavbu doposiaľ nebola vypracovaná žiadna projektová dokumentácia okrem dokumentácií na inžinierske siete.

1.2. Základné údaje charakterizujúce stavbu

Dôvodom výstavby je vytvorenie podmienok pre dopravnú obsluhu – sprístupnenie navrhovaných pozemkov plánovanej individuálnej bytovej výstavby (IBV) s napojením na nadradenú cestnú sieť lokality určenej na bývanie s názvom „IBV Havaška, Šarišské Sokolovce, I. Etapa“.

Výstavba rozvodov technickej infraštruktúry (plynovod, vodovod, kanalizácia, VN a NN rozvody, TF rozvody, vonkajšie osvetlenie) je riešená samostatnými projektovými dokumentáciami. Časť zo spomenutých inžinierskych sietí je už zrealizovaná vid' stať 1.3.

Predmetom riešenia je dopravné napojenie príľahlého územia a pozemkov pre individuálnu bytovú výstavbu na nadradenú cestnú sieť – miestne komunikácie.

Navrhované komunikácie majú šírkové usporiadanie kategórie C3 - MO 6,5/30 (40) s jazdnými pruhmi šírky 2,75m pre očakávanú premávku osobných a nákladných vozidiel. Pre pohyb peších je navrhovaný jednostranný chodník šírky 1,50m umiestnený vľavo (vpravo) súbežne s navrhovanými komunikáciami, v koridore ktorých budú situované jestvujúce a navrhované inžinierske siete.

Pre pohyb staveniskovej dopravy budú slúžiť tie isté komunikácie v rozsahu výstavby podkladných vrstiev.

Pozemky po ktorých je stavba navrhovaná sú prevažne vo vlastníctve obce.

Územie má charakter pahorkovitý so sklonom do 15%.

Dĺžka navrhovaných komunikácií:

Vetva „A“	362,452m
Vetva „B“	171,200m
Vetva „C“	173,900m
Vetva „D“	184,500m

Celková dĺžka navrhovaných komunikácií je 892,052 m

1.3. Záujmová oblasť

Obec Šarišské Sokolovce leží 5 km východne od okresného mesta Sabinov a cca 18 km severne od krajského mesta Prešov. Je to podhorská obec na juhozápadnom okraji pohoria Čergov a východnom okraji údolia rieky Torysa.

Šarišské Sokolovce ležia v území bez výrazných faktorov zhoršujúcich životné prostredie. Údolie Torysy je sídelnou poľnohospodárskou krajinou s prevládajúcou poľnohospodárskou veľkovýrobou. Okolité krajina (pohoria Čergov a Bachureň) je vrchovinová a hornatinová, so značným podielom lesov, esteticky veľmi hodnotná, s veľkým počtom prírodných i kultúrnych hodnôt. Aj keď lesy v oboch pohoriach sú poznačené nevhodným spôsobom ťažby, sú v nich aj chránené územia a ekologicky významné plochy. V lesnatej časti susedného katastra obce Bodovce sa nachádza Národná prírodná rezervácia Hradová hora, ktorá je aj významnou archeologickou lokalitou (slovanské hradisko).

Severný okraj katastra obce je v dotyku s významnou rekreačnou oblasťou Lysá, horským strediskom zimnej i letnej rekreácie. Pre rozvoj tohto strediska poslúži aj lesnatá časť riešeného katastra ako priestor pre športovo-rekreačné trasy (bežky, horské bicykle).

Obec Šarišské Sokolovce leží v záujmovom území mesta Sabinov. Záujmové územie mesta Sabinov tvoria katastrálne územia sídiel v blízkosti okolitých miest, ktoré sa vyznačujú bezprostrednou funkčnou väzbou na jadrové sídlo. Táto väzba spočíva v dennej dochádzke obyvateľstva za prácou i základnou občianskou vybavenosťou, kooperáciou vo využívaní technickej infraštruktúry a funkčnou špecializáciou sídiel na základe delegovania funkcií centrálného sídla. Je to územie s trvalým prírastkom počtu obyvateľov a diferencovane rozvinutou infraštruktúrou.

Záujmové územie sa nachádza v katastri obce Šarišské Sokolovce v časti Havaška na južnom svahu miestneho kopca západne od cintorína.

Je ohraničené z východu jestvujúcou zástavbou a štátnou cestou III/543 06, z juhu a západu poľnohospodársky využívanými pozemkami (budúce pozemky na výstavbu rodinných domov) a melioračným kanálom, zo severu krovinatou plochou tvoriacou vrchol miestneho kopca.

Záujmové územie odvodňuje Veľký potok z dvoch strán.

Na základe prevedeného prieskumu súčasného stavu príslušných úsekov miestnej komunikácie a jej dopravného priestoru stav tejto cesty hodnotíme nasledovne:

- niveleta cesty je vedená v úrovni príľahlého terénu so sklonom do 8,00% ohraničená oplatením okolitých pozemkov
- vpravo svah príľahlého kopca s cintorínom
- situované rozvody nadzemných a podzemných inžinierskych sietí
- vozovka s výtlkami poškodeným krytom z asfaltového betónu má šírku cca. 4,0 - 5,0 m
- pravostranný chodník šírky 1,50 m s krytom z rozpučaného liateho asfaltu prevažne naviazaný na okraj príľahlej vozovky oddelený obrubníkom
- odvodnenie vozovky je zabezpečené priečnym a pozdĺžnym sklonom do jednostrannej odvodňovacej priekopy
- miestami je zelená plocha situovaná vľavo rozvoľnená

Kryt z asfaltového betónu vykazuje nasledovné poruchy:

- vyplavenie resp. uvoľnenie kameniva a asfaltového spojiva – spôsobené opotrebovaním mechanickými účinkami vozidiel a klimatických vplyvov
- otvorená štruktúra a rozpad povrchu vozovky spôsobil na niektorých miestach vznik výtlkov
- vzniknuté trhliny sú nepravidelné prevažne pozdĺžne ako prejav konštrukčnej poruchy vozovky a na niektorých miestach sieťové a mozaikové trhliny ako dôsledok nedostatočnej únosnosti podložia
- z dôvodu absencie cestných obrubníkov vľavo sú okraje vozovky poolamované a výrazne dosadnuté
- strata drsnosti (vyhladenie povrchu)
- rozpadnutý obrubník vpravo
- kanalizačné poklopy a ich okolie je rozpadnuté
- iné deformácie

Križovatka v miestnej komunikácii s cestou III/543 06 :

- hlavná komunikácia je v smerovom oblúku s nevyhovujúcimi rozhládovými pomermi (zástavba) – umiestnené cestné zrkadlo v smere do centra obce, jednostranný chodník šírky 1,50 m
- Vedľajšia komunikácia s dostatočným rozhládom na obidve strany, umiestnená dopravná značka P2 Stoj, daj prednosť v jazde

Existujúce rozvody a zariadenia

V priestore riešenej lokality sa nachádzajú podzemné a nadzemné rozvody inžinierskych sietí
 Sú umiestnené a členené nasledovne :

A/ Podzemné vedenia:

- STL plynovod
- Vodovod
- Verejné osvetlenie
- VN a NN rozvody
- NN domové prípojky
- Dažďová kanalizácia DN 300

B/ Nadzemné vedenia:

- VN vzdušné vedenie
- NN vzdušné vedenie
- Verejné osvetlenie

Poznámka:

Jestvujúci STL plynovod (v situácii hnedou farbou) v koridore vetvy „A“ sa nachádza pod navrhovaným chodníkom, čiastočne pod cestným obrubníkom. Návrh komunikácie a chodníka uvažuje so **zväčšením krytia STL plynovodu** o cca 10 – 20 cm. Z hľadiska dopravy ide o komunikáciu miestneho významu s malou premávkou osobných vozidiel, výnimočne nákladných vozidiel.

1.4. Prehľad východiskových podkladov

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre územné rozhodnutie (DÚR) boli tieto dokumenty:

- a/ Lokálny program dodaný investorom
- b/ Územný plán obce Šarišské Sokolovce
- c/ Územný plán obce Šarišské Sokolovce, Zmeny a doplnky 2006
- d/ Katastrálna mapa 1:1000
- e/ Polohopisné a výškopisné zameranie predmetného územia, Geodus Lipany, s.r.o., Lipany, 2011
- f/ Projektová dokumentácia „Šarišské Sokolovce – vodovod, Rozšírenie vodovodu IBV Havaška, 2. Etapa Ing. Marián Pekarovič, P-PROJEKT PLUS, Prešov
- g/ Rokovania a vyjadrenia dotknutých orgánov a organizácií
- h/ Obhliadka predmetného územia

1.5. Členenie stavby na stavebné objekty

SO-01 Komunikácie a spevnené plochy

1.6. Vecné a časové väzby stavby na okolitú a plánovanú výstavbu

1.6.1. Na okolitú zástavbu

Záujmové územie, v ktorom sa nachádza predmetná stavba, sa nachádza v časti Havaška na južnom svahu miestneho kopca západne od miestneho cintorína. Je ohraničené z východu jestvujúcou zástavbou a štátnou cestou III/543 06, z juhu a západu poľnohospodársky využívanými pozemkami (budúce pozemky na výstavbu rodinných domov) a melioračným kanálom, zo severu krovinatou plochou tvoriacou vrchol miestneho kopca.

1.6.2. Na inžinierske siete

V priestore riešenej lokality – v koridore navrhovaných komunikácií a čiastočne po ploche parcel určených na výstavbu rodinných domov, sa nachádzajú podzemné a nadzemné rozvody inžinierskych sietí

Sú umiestnené a členené nasledovne :

A/ Podzemné vedenia:

- STL plynovod
- Vodovod
- Verejné osvetlenie
- VN a NN rozvody
- NN domové prípojky
- Dažďová kanalizácia DN 300

B/ Nadzemné vedenia:

- VN vzdušné vedenie
- NN vzdušné vedenie
- Verejné osvetlenie

Poznámka:

Jestvujúci STL plynovod (v situácii hnedou farbou) v koridore vetvy „A“ sa nachádza pod navrhovaným chodníkom, čiastočne pod cestným obrubníkom. Návrh komunikácie a chodníka uvažuje so zväčšením krytia STL plynovodu o cca 10 – 20 cm. Z hľadiska dopravy ide o komunikáciu miestného významu s malou premávkou osobných vozidiel, výnimočne nákladných vozidiel.

1.6.3. Na príľahlú cestnú sieť

Realizácia stavby má priamy vplyv na okolitú jestvujúcu zástavbu a tiež na príľahlú miestnu komunikáciu a na pohyb vozidiel po nej. Súčasne má vplyv aj na pohyb chodcov v predmetnom území.

Rušenie verejnej cestnej premávky bude v krátkodobom rozsahu a to po jednotlivých úsekoch realizovaných v polovičnom profile s upravenou prednosťou v jazde s použitím dočasného dopravného značenia.

Predmetné územie sa nachádza v katastrálnom území Šarišské Sokolovce.

1.7. Koordinácia so zámermi iných investorov

V súčasnosti nie je známy zámer iných investorov. V predmetnej lokalite prebieha výstavba rodinných domov, na ktoré bolo vydané stavebné povolenie v predchádzajúcom období.

1.8. Údaje o prípadnom postupnom odovzdávaní časti stavby do užívania

Vzhľadom na rozsah a charakter stavby predpokladáme odovzdanie stavby ako celku.

1.9. Ochranné pásma

cesta III. triedy	20m od osi cesty
miestna komunikácia	15m od osi cesty
elektrické vedenie VN a NN	10m od okraja vodiča
VTL do DN 150, STL plynovod	10m od osi potrubia
kanalizácia	3m od okraja potrubia
vodovodné potrubie	2m od okraja potrubia
kábelové vedenie všetkých druhov.....	1m od osi vedenia

1.10. Prehľad správcov a užívateľov

SO-01 Komunikácie a spevnené plochy obec Šarišské Sokolovce

2. Technická časť**2.1. Charakteristika územia stavby**

Záujmové územie sa nachádza v intraviláne katastra obce Šarišské Sokolovce v časti Havaška na južnom svahu miestneho kopca. V rámci intravilánu obce je lokalita situovaná severozápadne. Je ohraničená z východu jestvujúcou zástavbou a štátnou cestou III/543 06, z juhu a západu poľnohospodársky využívanými pozemkami (budúce pozemky na výstavbu rodinných domov) a melioračným kanálom, zo severu krovinatou plochou tvoriacou vrchol miestneho kopca.

Kostru navrhovanej obytnej zóny tvorí vetva „A“, ktorá je trasovaná po jestvujúcej poľnej ceste vedúcej do Jakubovian a Drienice.

Plocha navrhovanej obytnej zóny v časti Havaška je čiastočne zastavaná. V súčasnosti je rozostavaných cca 10 rodinných domov, z ktorých časť je pred dokončením. V koridore navrhovaných komunikácií sú umiestnené podzemné aj nadzemné inžinierske siete.

Predmetnú lokalitu odvodňuje :

- zo západu melioračný kanál, ktorý je zaústený do Veľkého potoka
- z východu Veľký potok, ktorý tvorí základnú prírodnú kompozičnú os, do ktorého sú povrchové vody privádzané systémom dažďovej kanalizácie. Ten ústí do rieky Torysa.

Pozemky po ktorých je stavba navrhovaná sú prevažne vo vlastníctve obce.

Územie má charakter pahorkovitý so sklonom do 15%.

Navrhovaná lokalita určená pre výstavbu rodinných domov je napojená na nadradenú cestnú sieť - na miestnu komunikáciu, ktorá je napojená na cestu III/543 06. Tá je súčasťou základného komunikačného systému v obci.

Z hľadiska budúcich potrieb vlastníkov navrhovaných pozemkov odporúčame rekonštruovať – upraviť miestnu komunikáciu (úsek v dĺžke cca 180,0 m), na ktorú sa dopravne napojuje navrhovaná lokalita na bývanie. Investorom tejto investície bude obec Šarišské Sokolovce.

2.2. Uskutočnenie prieskumov

Z možných prieskumov boli pre potreby tejto stavby vykonané:

- podrobná obhliadka terénu - zameraná na spresnenie rozsahu výstavby a zásahov do územia

Podrobná obhliadka terénu bola zameraná na spresnenie rozsahu výstavby a zásahov do územia, zistenie stavu konštrukcie vozovky jestvujúcej miestnej komunikácie – nadradenej cestnej siete a technických zariadení, určenie druhu zemín v území z dôvodu absencie inžiniersko-geologického prieskumu.

Pre ďalšie stupne projektovej dokumentácie odporúčame vypracovanie týchto prieskumov :

- Inžiniersko – geologický prieskum

2.3. Použitie mapové a geodetické podklady

Pre vypracovanie projektovej dokumentácie stavby bolo územie stavby polohopisne a výškopisne zamerané a spracované do účelovej mapy v mierke 1:500. Meračský elaborát zodpovedá skutkovému stavu k dátumu 11/2011.

Nadzemné inžinierske siete boli zamerané na základe viditeľných znakov a zariadení v teréne. Podzemné inžinierske siete boli zamerané na základe ich povrchových znakov.

Pre riešenie majetkoprávných väzieb bola použitá katastrálna mapa v mierke M 1:1000. Navrhovaný stav je zakreslený v celkovej situácii stavby na podklade ortofotomapy.

2.4. Urbanistické, architektonické, dopravné a stavebno-technického riešenia stavby

Navrhované trasy obslužných komunikácií a príľahlých jednostranných chodníkov v princípe kopíruje jestvujúci terén. Ich situovanie – poloha vychádza z návrhu dispozičného riešenia celej obytnej zóny, delby stavebných pozemkov, obslužnosti územia, dopravného napojenia so zreteľom na konfiguráciu územia stavby.

Smerové vedenie trás obslužných komunikácií pozostáva predovšetkým z priamych úsekov doplnených kružnicovými oblúkmi – vetva „A“ s minimálnym polomerom 90,00 m. Jednostranné chodníky šírky 1,50 m sú smerovo naviazané na príľahlé úseky obslužných komunikácií.

Výškovo sú trasy obslužných komunikácií vedené prevažne v úrovni upraveného terénu a rešpektujú umiestnenie budúcich vjazdov na pozemky.

Poznámka:

Na vetvách „C“ a „D“ je prekročená hodnota pozdĺžneho sklonu. Nie je dodržaný maximálny pozdĺžny sklon s hodnotou 9% výnimočne 12% uvedený v bode 8.7.3 odsek c) STN 73 6110 Projektovanie miestnych komunikácií.

Na predmetných komunikáciách je pozdĺžny sklon s hodnotou 12,3% až 14,5 %.

V prípade dodržania podmienky o maximálnych hodnotách pozdĺžneho sklonu by v prípade obidvoch vetiev došlo k značným výkopovým prácam a nutnosti prekládky niektorých podzemných a nadzemných inžinierskych sietí. Nevhodné by bolo tiež výškové napojenie príľahlých pozemkov.

Použitie materiálov je prerokované a odsúhlasené s investorom stavby.

Pri návrhu stavebných objektov boli volené konštrukčné prvky spĺňajúce nie len kvalitatívne kritéria, ale aj estetické požiadavky.

Povrch všetkých chodníkov bude zo zámkovej dlažby. V mieste vjazdov bude konštrukcia chodníka upravená, farba zámkovej dlažby odlišná od priebežných úsekov chodníka.

Pre potreby stavby sa využije pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti /hlučnosť, prašnosť, exhaláty, vibrácie/ na okolie miesta stavby.

2.5. Hlavné stavebné práce

Navrhované komunikácie sú vedené voľným terénom. Rozhodujúcimi zemnými prácami na tomto objekte je zriadenie odhumusovania, výkopu, násypu a výmeny /zlepšenia/ podložia pod novými vozovkami a odhumusovania v hrúbke 100mm.

Inžinierko-geologický prieskum v predmetnej lokalite nebol vykonaný. Počas obhliadky bola preukázaná existencia nevhodných zemín vo vyhlbených ryhách a jamách nachádzajúcich sa na pozemkoch v blízkosti predmetnej stavby. Predpokladáme, že tieto nevhodné zeminy (íl s nízkou plasticitou F6, íl s vysokou plasticitou F8) sa nachádzajú po celej ploche stavby.

Vzhľadom k tomu navrhujeme zeminu v podloží vymeniť (zlepšiť) a nahradiť ich vhodnými zeminami.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna únosnosť podložia má byť 45 Mpa na úrovni upraveného podložia.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia na pláni pod vozovkou je $D=102\%PS$. Najmenšia hodnota koeficienta kvality zhutnenia násypov je $D=95\%PS$. V ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí sa nesmie používať vibračný valec.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Počas výstavby sa predpokladá vznik odpadov pri stavebných činnostiach spojených so zemnými prácami a prácami na stavebných objektoch, ktoré zaradíme podľa Katalógu odpadov (vyhláška č.284/2001Z.z. Ministerstva životného prostredia SR) do kategórie O (ostatné) a N (nebezpečné).

Odpad č.150101 / 150102 - obaly z papiera a lepenky / obaly z plastov kategória odpadu ostatný vznikne pri vyprázdnení stavebných materiálov z obalov. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad

Odpad č. 170101 - Betón, z demolácie, priepustov, betónových podvalov, podkladných vrstiev. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170301 - Bitúmenové zmesi obsahujúce uhoľný decht, kategória odpadu N, vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry, vybúraní jestvujúcich vozoviek. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nebezpečný odpad, alebo po odstránení frézovaním na recykláciu do nových asfaltobetónových zmesí.

Odpad č. 170302 - Bitúmenové zmesi iné ako uvedené v 170301. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170107 - Zmesi betónu, tehál, kategória odpadu ostatný vznikne pri výstavbe technickej infraštruktúry. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170411 – Káble iné ako uvedené v 17 04 10. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170504 – Zemina a kamenivo neobsahujúce nebezpečné látky. Likvidáciu odporúčame na skládku pre nie nebezpečný odpad.

Odpad č. 170506 - Výkopová zemina iná ako uvedená v 17 05 05, kategória odpadu ostatný vznikne pri výkopových prácach rýh ako vytlačená zemina, ktorá vo výkope bude nahradená pieskovým lôžkom a objemom potrubia. Odpad bude vyvezený na parcely v rámci staveniska a môže byť využitý na zásyp jestvujúcich nerovností terénu.

V záujme obmedzenia negatívnych vplyvov na minimálnu možnú mieru, je potrebné zo strany zhotoviteľa zabezpečiť realizáciu prác rýchlo za dodržania všetkých kvalitatívnych podmienok a dodržania bezpečnosti pri práci.

Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Realizácia stavby má priamy vplyv na dopravu, pohyb peších a na obsluhu okolitej jestvujúcej zástavby.

Stavba vzhľadom na svoj charakter nevyžaduje zvláštne riešenie z hľadiska civilnej a požiarnej ochrany.

Navrhované stavebné materiály si nevyžadujú riešiť mimoriadnu protikoróznú ochranu. Všetky oceľové prvky budú opatrené protikoróznym náterom.

V priestore staveniska nie je známa žiadna existencia objektov pamiatkovej starostlivosti a pásiem ochrany prírody.

2.6. Podzemná voda

Na predmetnej stavbe nebol vykonaný žiadny inžiniersko-hydrogeologický prieskum. Z toho dôvodu nie sú známe údaje o podzemnej vode.

2.7. Odvodnenie

V súčasnosti je záujmové územie odvodnené do jestvujúcej odvodňovacej priekopy situovanej pozdĺž jestvujúcej poľnej cesty smerujúcej do Jakobovian. Jej smerovanie je cca v strede predmetnej lokality rozdelené.

- V smere do obce Šarišské Sokolovce je priekopa zaústená do značne poškodenej kalovej jamy s napojením na dažďovú kanalizáciu DN 300.
- V smere do Jakobovian je zaústená do melioračného kanála. Ten ústí do Veľkého potoka.

Táto odvodňovacia priekopa je neudržiavaná, miestami presypaná až nefunkčná. Projekt rieši výstavbu novej odvodňovacej priekopy približne v tej istej polohe.

Zrážková voda z povrchu vozoviek (chodníkov) bude odvedená základným 2%-ným strechovitým (jednostranným) priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácii takto :

- Vetva „A“ cez uličné vpusty do odvodňovacej priekopy situovanej za pravostranným chodníkom šírky 1,50 m.

Priekopa v úseku vetvy „A“ km ZÚ – km 0,180 00 je zaústená cez lapač splavenín do jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN 300 situovanej pod jestvujúcim asfaltovým chodníkom. Dažďová kanalizácia je zaústená do Veľkého potoka pretekajúceho stredom obce.

Priekopa v úseku vetvy „A“ km 0,180 00 - KÚ je zaústená cez výustný objekt do melioračného kanála s vyústením do Veľkého potoka.

- Vetvy „B“ až „D“ do priečných odvodňovacích žľabov so zaústením do navrhovanej dažďovej kanalizácie s vyústením do navrhovanej pravostrannej odvodňovacej priekopy. Priečne odvodňovacie žľaby sú na vetvách situované v dvoch miestach a to v blízkosti napojenia na vetvu „A“ a v km cca 0,070 00.

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrvy do navrhovaných obojstranných (jednostrannej) pozdĺžnych drenáží, ktoré sa zaústia do uličných vpustov. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmeru 500x400 mm. Vo vykopanej ryhe sa do pieskového lôžka hr. 50mm osadí drenážne potrubie z PVC rúrok o profile 120 mm, zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom.

2.8. Zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom

Stavba nemá dopravné obslužné zariadenia a preto nie je potrebné zabezpečiť ich zásobovanie vodou, teplom, plynom a palivom.

2.9. Osvetlenie

Na jestvujúcej miestnej komunikácii bude zachované vonkajšie osvetlenie. Na navrhovaných miestnych komunikáciách – vetvy „A“ a „D“ čiastočne „C“ je novovybudované vonkajšie osvetlenie. Na vetve „B“ a čiastočne „C“ bude postupne dostavané verejné osvetlenie – nerieši tento projekt.

2.10. Zariadenie civilnej obrany a protipožiarnych zabezpečení stavby

Stavba vzhľadom na svoj charakter a konštrukciu nevyžaduje návrh zariadení civilnej obrany a protipožiarné zabezpečenie.

2.11. Starostlivosť o životné prostredie

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať podľa možnosti v maximálnej miere pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje aj v zmysle výsledkov emisnej štúdie, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.

Po ukončení stavebných prác je zhotoviteľ povinný odstrániť všetok prebytočný stavebný materiál. Počas realizácie stavebných prác je zhotoviteľ povinný priebežne odstraňovať vznikajúci odpad, vrátane komunálneho odpadu, jeho odvozom na určené, riadené skládky. Odpad vznikajúci z prevádzky na komunikácii bude odstraňovať správca komunikácie, resp. organizácia poverená údržbou cesty.

3. Riešenie objektov podľa objektovej skladby**3.1. SO-01 Komunikácie a spevnené plochy**a/ Základné údaje

Druh komunikácií :	Obslužné komunikácie, intravilán	
Kategória :	Vetva „A“	MO 6,5/40 funkčnej triedy C3
	Vetva „B“	MO 6,5/30 funkčnej triedy C3
	Vetva „C“	MO 6,5/30 funkčnej triedy C3
	Vetva „D“	MO 6,5/30 funkčnej triedy C3
Trasy :	Vetva „A“ až „D“	
Dĺžka trás :	Vetva „A“	362,452m
	Vetva „B“	171,200m
	Vetva „C“	173,900m
	Vetva „D“	184,500m
R min. (smerový oblúk) :	90 m	
R min. (výškový oblúk) :	50 m	

b/ Popis trásVetva „A“

Je dvojpruhová obojsmerná komunikácia situovaná v časti úseku jestvujúcej poľnej cesty v smere do Jakubovian a Drienice. Tvorí kostru vnútorného dopravného systému obytnej zóny. Slúži na priamu obsluhu pozemkov navrhovanej obytnej zóny. Smerovo je komunikácia vedená v priamej a v smerových oblúkoch s prechodnicami v tvare klotoidy. Výškovo je komunikácia vedená približne v úrovni terénu s rešpektovaním dopravnej obslužnosti príľahlých objektov - pozemkov.

Vetva „B“ – „D“

Sú dvojpruhové obojsmerné komunikácie vnútri navrhovanej obytnej zóny IBV Havaška, Šarišské Sokolovce. Slúžia na priamu obsluhu pozemkov navrhovanej obytnej zóny. Sú ukončené obratiskom šírky 11,50m (vetva „B“, „C“) a obratiskom šírky 4,0m (vetva „D“) pre nákladné vozidlá do dĺžky 8,00m. Smerovo sú komunikácie vedené v priamej. Výškovo sú komunikácie vedené v úrovni terénu s rešpektovaním dopravnej obslužnosti príľahlých objektov - pozemkov.

Celková dĺžka navrhovaných komunikácií je 892,052 m.

c/ Šírkové usporiadanie

Navrhované komunikácie majú nasledujúce šírkové usporiadanie:

„**Vetva „A“, až „D“**“ kategórie MO 6,5/30 (40) s jazdnými pruhmi šírky 2,75m pre uvažovanú premávku osobných a nákladných motorových vozidiel s nasledovným šírkovým usporiadaním:

Vetva „A“ – „D“ :

Jazdné pruhy 2x2,75 m	5,50 m
<u>Bezpečnostný odstup 2x0,5</u>	<u>1,00 m</u>
Spolu	6,50 m

Chodníky

<u>Pruh pre peších 2x0,75 m</u>	<u>1,50 m</u>
Spolu	1,50 m

Základný priečný sklon vozovky je s hodnotou 2,00%.

Vozovka bude vybavená betónovými obrubníkmi ABO 2-15 vyvýšenými 100mm nad vozovkou (v miestach vjazdov do 50mm), uloženými do lôžka z betónu C12/15.

Chodníky budú vybavené betónovými obrubníkmi ABO 4-8 zapustenými na úroveň chodníka, uloženými do lôžka z betónu C12/15.

**Pre smerové polomery 5,00m a menšie použiť OBLÚKOVÉ TVARY OBRUBNÍKOV !!!
 Pri výstavbe použiť VIBROLISOVANÉ betónové obrubníky !!!**

d/ Zemné teleso a konštrukcia vozovky

Navrhované komunikácie sú vedené voľným terénom. Rozhodujúcimi zemnými prácami na tomto objekte je zriadenie odhumusovania, výkopu, násypu a výmeny /zlepšenia/ podložia pod novými vozovkami a ohumusovania v hrúbke 100mm.

Inžinierko-geologický prieskum v predmetnej lokalite nebol vykonaný. Počas obhliadky bola preukázaná existencia nevhodných zemín vo vyhlbených ryhách a jamách nachádzajúcich sa na pozemkoch v blízkosti predmetnej stavby. Predpokladáme, že tieto nevhodné zeminy (íl s nízkou plasticitou F6, íl s vysokou plasticitou F8) sa nachádzajú po celej ploche stavby.

Vzhľadom k tomu navrhujeme zeminu v podloží vymeniť (zlepšiť) a nahradiť ich vhodnými zeminami.

Pred samotnou realizáciou prác je potrebné stanoviť skúškou na mieste v teréne hodnotu únosnosti podložia. Minimálna únosnosť podložia má byť 45 Mpa na úrovni upraveného podložia.

Prebytočné zeminy sa použijú v rámci stavby.

Konštrukcia vozovky sa určí na základe výpočtu a posúdenia vozovky na únosnosť pre všetky ročné obdobia a na premŕzanie pláne. Vozovka podľa intenzity premávky a počtu TNV za 24. hod v jednom smere patrí do skupiny dopravného zaťaženia „F“. Skladba konštrukcie vozovky vyhovujúca podľa katalógu tuhých a netuhých vozoviek pre skupinu dopravného zaťaženia „F“ je nasledovná:

Vetva „A“ – „D“

Asfaltový betón	AC 11 O; II; 40 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Asfaltový betón	AC 16 L; II; 60 mm; STN EN 13108-1
Postrek spojovací	PS; EK; STN 73 6129
Vibrovaný štrk	ŠV 4-8,8-32; 180 mm; STN 73 6126
Štrkodrava	ŠD 0-63; 190-240 mm; STN 73 6126
Spolu:	470-520 mm

Chodníky

Betónová dlažba	DL; 60mm; STN 73 6131-1
Štrkodrava	ŠD 4-8; 30 mm; STN 73 6126
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10} ; 100 mm; STN 73 6124
Štrkodrava	ŠD 0-63; 100 mm; STN 73 6126
Spolu :	290 mm

Vjazdy na pozemky

Betónová dlažba	DL; 80mm; STN 73 6131-1
Štrkodrava	ŠD 4-8; 30 mm; STN 73 6126
Kamenivo spevnené cementom	CBGM C _{8/10} ; 120 mm; STN 73 6124
Štrkodrava	ŠD 16-32; 100 mm; STN 73 6126
Spolu :	330 mm

Pri výrobe obrusnej vrstvy krytu vozovky sa použijú vhodné modifikované asfalty.

Pod novou konštrukciou vozovky resp. pod navrhovaným násypom sa vzhľadom na predpokladaný výskyt nevhodných zemín v podloží urobí výmena resp. zlepšenie podložia hrúbky 0,40 m.

e/ Zásady odvodnenia

Zrážková voda z povrchu vozoviek (chodníkov) bude odvedená základným 2%-ným strechovitým (jednostranným) priečnym sklonom a pozdĺžnym sklonom komunikácii takto :

- Vetva „A“ cez uličné vpusty do odvodňovacej priekopy situovanej za pravostranným chodníkom šírky 1,50 m.

Priekopa v úseku vetvy „A“ km ZÚ – km 0,180 00 je zaústená cez lapač splavenín do jestvujúcej dažďovej kanalizácie DN 300 situovanej pod jestvujúcim asfaltovým chodníkom. Dažďová kanalizácia je zaústená do Veľkého potoka pretekajúceho stredom obce.

Priekopa v úseku vetvy „A“ km 0,180 00 - KÚ je zaústená cez výustný objekt do melioračného kanála s vyústením do Veľkého potoka.

- Vetvy „B“ až „D“ do priečných odvodňovacích žľabov so zaústením do navrhovanej dažďovej kanalizácie s vyústením do navrhovanej pravostrannej odvodňovacej priekopy. Priečne odvodňovacie žľaby sú na vetvách situované v dvoch miestach a to v blízkosti napojenia na vetvu „A“ a v km cca 0,070 00.

Odvodnenie pláne sa prevedie 3%-ným priečnym sklonom pomocou vrstvy zo štrkodrvy do navrhovaných obojstranných (jednostrannej) pozdĺžnych drenáží, ktoré sa zaústia do uličných vpustov. Ryha pre pozdĺžnu drenáž je navrhnutá rozmeru 500x400 mm. Vo vykopanej ryhe sa do pieskového lôžka hr. 50mm osadí drenážne potrubie z PVC rúrok o profile 120 mm, zostávajúci priestor v ryhe sa vyplní štrkopieskom.

f/ Dopravné značenie

Dopravné značenie objektu je bude riešené v ďalšom stupni projektovej dokumentácie. Bude navrhnuté podľa zásad dopravného značenia na pozemných komunikáciách. Návrh dopravného značenia bude riešiť trvalé a dočasné (prenosné) dopravné značenie. Pri spracovaní budú použité dopravné značky podľa vyhlášky č. 9/2009 Z.z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona NRSR č. 8/2009 Z.z. Zvislé dopravné značenie bude navrhnuté v prevedení hliník, hliníkový nosič, fólia 3M, reflexné prevedenie. Vodorovné dopravné značenie bude zriadené nástrekovou technikou. Navrhujeme pre osadenie zvislých dopravných značiek použiť zmenšené rozmery dopravných značiek podľa STN 01 8020:

1. Zvislé dopravné značky
 - výstražné
 - zákazové
 - príkazové
 - informatívne,
2. Vodorovné dopravné značky nástrekovou technikou,
3. Dopravné zariadenia, smerovacie dosky.

Počas výstavby bude inštalované dočasné (prenosné) dopravné značenie.

Bezpečnostné zariadenia

Na objekte sú navrhnuté vodiace bezpečnostné zariadenia:

- a/ obrubníky
- b/ zvislé a vodorovné dopravné značenie

f/ Podmieňujúce predpoklady :

Pred začatím výstavby komunikácií je potrebné vytýčenie všetkých podzemných vedení. Novonavrhované inžinierske siete (nerieši tento projekt) sa musia zrealizovať v dostatočnom predstihu.