

# Technická správa

## 1. Identifikačné údaje stavebného objektu

Názov : **REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKY V OBCI ŠARIŠSKÉ SOKOLOVCE**  
Objekt : **Vetva "B" – chodník pre peších a spevnená asfaltová plocha**  
Stupeň : Dokumentácia pre stavebné povolenie ..... DSP  
Druh stavby : Rekonštrukcia  
Objednávateľ : Obec ŠARIŠSKÉ SOKOLOVCE  
Zhotoviteľ : L+H KOM s.r.o. , Vihorlatská č.17, 080 01 Prešov  
Dátum : august 2019

## 2. Všeobecná časť

### 2.1. Dôvod výstavby

V obci Šarišské Sokolovce z dôvodu nevyhovujúcich asfaltových krytov na jestvujúcej spevnenej ploche pri Obecnom úrade a na jestvujúcom chodníku pre peších je potrebné vybúranie asfaltového krytu na spomínanom chodníku pre peších, vyčistenie povrchu jestvujúcej spevnenej plochy pri Obecnom úrade a zriadenie nového asfaltobetónového krytu na chodníku pre peších a spevnenej asfaltobetónovej ploche.

Jedná sa o asfaltobetónovú plochu pri Obecnom úrade a výmere 310,50m<sup>2</sup>.

Chodník pre peších sa navrhuje taktiež s asfaltobetónovým krytom. Jedná sa o chodník šírky 0,50m celkovej dĺžky 229,59m.

### 2.2. Podklady

Podkladom pre spracovanie dokumentácie pre stavebné povolenie sú nasledovné dokumenty:

- Katastrálna mapa
- Polohopisné zameranie obce Šarišské Sokolovce
- Digitálne spracovaná situácia záujmového územia v M:1:500

## 3. Funkčné a technické riešenie

### 3.1 Smerové vedenie

#### **VETVA „B“**

Smerové vedenie rekonštruovaného chodníka pre peších sleduje smerové vedenie štátnej cestnej komunikácie, pozdĺž ktorej spomínaný chodník prebieha. Šírka chodníka 1,50m.

Najprv sa vybúrajú jestvujúce betónové obrubníky ABO 2-15 a ABO 4-8, potom sa odfrézuje liaty asfalt z chodníka v hrúbke 30mm na ploche 344,38m<sup>2</sup>

Následne sa osadia nové betónové obrubníky ABO 2-15 do betónového lôžka celkovej dĺžky 229,59m / zo strany cestnej komunikácie / a betónové obrubníky ABO 4-8 taktiež do betónového lôžka celkovej dĺžky 231,22m / z opačnej strany /. Potom sa zriadi nový povrch riešeného chodníka z asfaltobetónu ACo 8-II hr.=40mm. Následne sa zrealizuje asfaltobetónová zálievka okolo obrubníkov hr.=40mm na ploche 23,00m<sup>2</sup>

Na jestvujúcej spevnenej asfaltovej plochy pri Obecnom úrade z dôvodu nevyhovujúceho asfaltobetónového krytu sa najprv vyčistí povrch spevnenej plochy, nanesie sa spojovací asfaltový postrek a vytvorí sa nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov ACp 32-II hr.=60mm a ACo 8-II hr.=40mm. Z hľadiska prevedenia povrchových dažďových vôd cez spevnenú plochu sa navrhuje betónový BGZ žľab 300/300mm celkovej dĺžky 6,50m, uložený do štrkopieskového lôžka hr.=100mm, prekrytý oceľovou mrežou.

### **3.2 Výškové vedenie**

Výškové vedenie chodníka pre peších sleduje jestvujúce výškové vedenie chodníka a jestvujúcej cestnej komunikácie, pozdĺž ktorej chodník prebieha, lebo z hľadiska jeho rekonštrukcie sa zriadi nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónu ACo 8-II hr.=40mm.

Výškové vedenie spevnenej plochy sleduje taktiež jej výškové vedenie, lebo z hľadiska jej rekonštrukcie sa zriadi nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov ACp 32-II hr.=60mm a ACo 8-II hr.=40mm.

### **3.3 Šírkové usporiadanie**

Rekonštruovaný chodník pre peších je jednotnej šírky 1,50m. .

### **3.4 Konštrukcia vozovky**

Z hľadiska rekonštrukcie chodníka pre peších sa zriadi nový povrch riešeného chodníka z asfaltobetónu ACo 8-II hr.=40mm .

Z hľadiska rekonštrukcia spevnenej plochy pri Obecnom úrade sa zriadi nový asfaltobetónový kryt z asfaltobetónov ACp 32-II hr.=60mm a ACo 8-II hr.=40mm.

### **3.5 Odvodnenie**

Odvodnenie povrchu chodníka pre peších a spevnenej asfaltovej plochy je riešené ich pozdĺžnymi a priečnymi sklonmi do jestvujúcich uličných vpustí.

## **4. Napojenie na komunikácie, pozemky, väzby na inžinierske siete**

Rekonštruovaný chodník pre peších je priamo napojený na jestvujúcu cestnú komunikáciu vyvýšenými betónovými obrubníkmi ABO 2-15 , rekonštruovaná spevnená plocha je plynulo výškovo napojená taktiež na jestvujúcu cestnú komunikáciu.

## **5. Realizácia stavebného objektu**

### **5.1 Postup výstavby**

Je nutné pri stavebných prácach použiť také technologické postupy, ktoré neporušia inžinierske siete. V ochrannom pásme vzdušného VN vedenia je pri vykonávaní stavebných prác bezpodmienečne nutné dodržiavať ochranné pásmo tohto vedenia a podmienky pre výkon stavebných prác v OP.

**Pred začatím stavebných prác je potrebné najprv vytýčiť všetky podzemné inžinierske siete správcami týchto sietí , aby nedošlo pri prácach ku vzájomnej kolízii s nimi !!!**

### **5.2 Bezpečnosť pri práci**

Pri práci je potrebné dodržiavať najmä predpisy o práci v blízkosti a pod elektrickými vedeniami, predpisy o vykonávaní stavebných prác v ochranných pásmach podzemných inžinierskych sietí a predpisy o manipulácii sa stavebnými strojmi.

## **6. Starostlivosť o životné prostredie**

Pri výstavbe sa neuvažuje so zriadením manipulačného pásu súbežne s cestným telesom. Preto je potrebné pre potreby stavby využívať len pozemok trvalého záberu. Od dodávateľa stavby sa všeobecne vyžaduje, aby minimalizoval negatívne účinky stavebnej činnosti na okolie stavby.